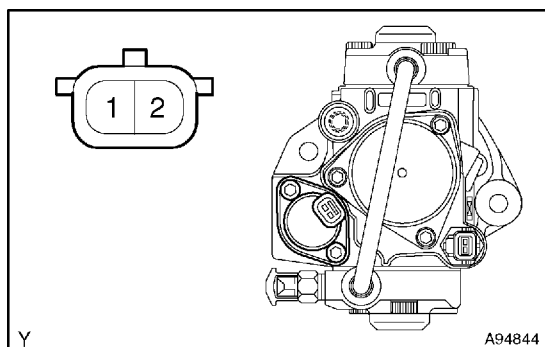


ПРОВЕРКА



1. ПРОВЕРИТЬ ТОПЛИВОПОДКАЧИВАЮЩИЙ НАСОС

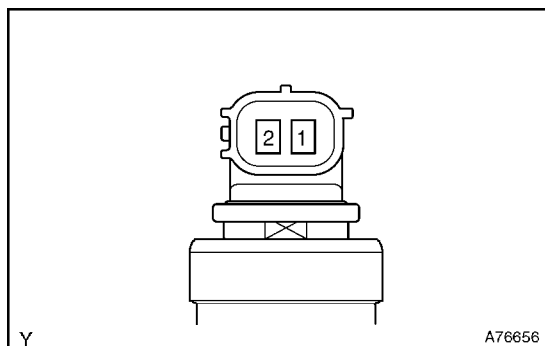
(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
102	1,6-2,6 Ом при температуре 20°C (68°F)

Если результат не соответствует нормальному состоянию, топливopодкачивающий насос следует заменить.



2. ПРОВЕРИТЬ ТОПЛИВНУЮ ФОРСУНКУ В СБОРЕ

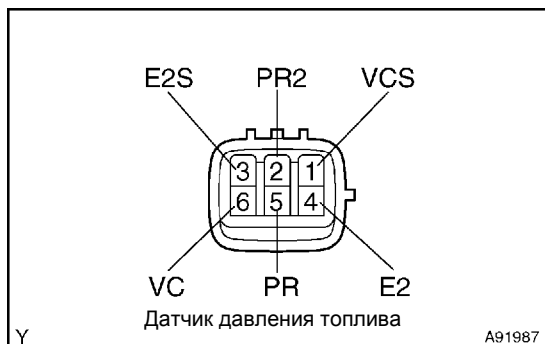
(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
1-2	0,85-1,05 Ом при температуре 20°C (68°F)

Если результат не соответствует нормальному состоянию, форсунку в сборе заменить.



3. ПРОВЕРИТЬ ТОПЛИВНУЮ СИСТЕМУ COMMON RAIL В СБОРЕ

(а) Проверить сопротивление датчика давления топлива.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
5 (PR) — 4 (E2)	16,4 кОм или менее
2 (PR2) — 3 (E2S)	16,4 кОм или менее
6 (VC) — 5 (PR)	3 кОм или менее
1 (VCS) — 2 (PR2)	3 кОм или менее

Если результат не соответствует нормальному состоянию, топливную систему Common Rail в сборе заменить.



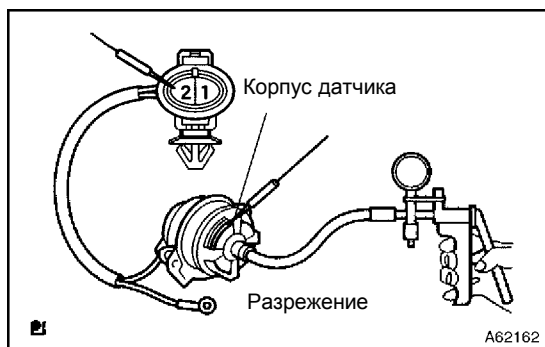
(b) Проверить сопротивление редукционного клапана

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
1-2	0,45-1,45 Ом при температуре 20°C (68°F)

Если результат не соответствует нормальному состоянию, топливную систему Common Rail в сборе заменить.



4. ПРОВЕРИТЬ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ТОПЛИВА В СБОРЕ

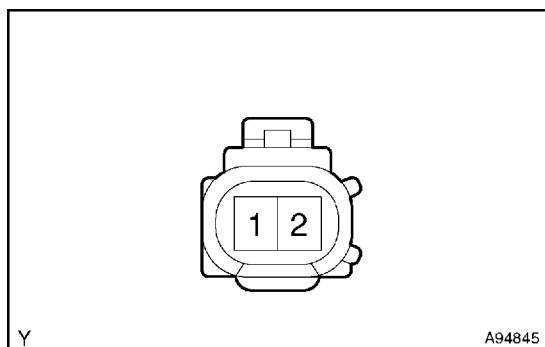
(а) Проверить сопротивление.

- (1) Создать в электровакуумном переключателе разрежение $34,7 \pm 5,3$ кПа (260 ± 40 мм рт.ст., $10,24 \pm 1,57$ дюйма рт.ст.).
- (2) Омметром измерить сопротивление между клеммой 2 и корпусом переключателя.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
1-2	0,5-20 Ом при температуре 20°C (68°F)

Если результат не соответствует нормальному состоянию, подогреватель топлива в сборе заменить.



5. ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ПРИСУТСТВИЯ ВОДЫ В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ

(а) Проверить сопротивление.

- (1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Нормальное состояние:

При поднятии поплавка: менее 1 Ом

При опускании поплавка: 10 кОм или более

Если результат не соответствует нормальному состоянию, датчик присутствия воды в топливном фильтре заменить.